



Gabriel-Iskun- Vaimentajat

Mitä ne ovat ja kuinka ne toimivat vaunun ja matkustajien hyväksi.



MITÄ NE OVAT:

Yksinkertainen mekaaninen laitos vaununjousien liiallisen tärinän ehkäisemiseksi, laitos, joka kuitenkin samalla sallii vaununjouksille niiden oikean joustavuuden — yksinkertainen iskunvaimentaja (ainoa laatu), joka ei estä vaununjouksia vastaanottamasta vähäisempiä sysäyksiä, mutta joka vähentää jouksien katkeamisen vaaran.

Kuinka ne toimivat:

Pieni mekanismin sisältävä teräsrasia on kiinnitetty vaununkehään, ja rasiasta riippuu spiraalihilna, joka on kiinnitetty akseliin. Kun pyörät osuvat esteeseen, painuvat vaununjouset ylöspäin ja iskunvaimentaja vetää hihnan sisäänsä yhtä pian kuin vaununjouset liikkuvat ylöspäin. Vaununjouset saavat sen jälkeen asteettain takaisin alkuperäisen asemansa estäen siten vastasykäykset. Vaununpyörien kulkiessa tien kuoppien yli pysyvät jouset asemissaan eivätkä aukene yli normaalin määränsä.

**Gabriel-Iskun-
Vaimentajat**

pitävät vaunun
tiellä.

'GABRIEL' SNUBBERS

Taloudellisuus:

Gabriel-iskunvaimentajat ovat taloudellisesti edulliset. Niiden hillitsevä vaikutus estää jousien katkeamisen. Renkaat eivät repeä tien sorasta ja epätasaisuuksista, valaistus- ja käyntiinpanolaitteet sekä muut enemmän tai vähemmän arat tarpeet säästyvät sysäyksien ja tärinän aiheuttamilta vahingoilta. Jo se seikka, ettei aina tarvitse vähentää vauhtia huonoissa kohdissa, tietää polttoaineen säästöä, pitempää taivalta ja vähemmän jarruttamista.

Mukavuus:

Lienee tarpeetonta huomauttaa, miten paljon matkustavat voittavat mukavuudessa ajaessaan Gabriel-iskunvaimentajilla varustetussa vaunussa, kun kaikki liialliset vastasykäykset, töytäkset käyrissä ja taipumukset heittoihin, mitkä ovat niin tavalliset vaunuissa, jotka eivät ole varustetut tällä tavalla, ovat kokonaan poissa.

Mitä vaativat pallo- ja matalapainerenkaat?

Ensiksikin: säännöllisen vaununjousien rasitusmäärän tarkastamisen ja vastasyäyksien ja laukkaliikkeiden lieventämisen.

Toiseksi: vaunukorin vapaan ja esteettömän liikunnan sen normaaliasennossa riippumatta kuormituksesta ja matkustajien lukumäärästä.

Mitä ovat Gabriel-pallotyyppi-iskunvaimentajat ja miksi ne ovat välttämättömät?

Ne ovat uusi ja tieteellisesti kehittynyt tyyppi tunnettuja Gabriel-iskunvaimentajia ja ovat suunnitellut erikoisesti ja lähinnä pallo- ja matalapainerenkaiden kanssa käytettäviksi.

Ne ovat välttämättömät tarkastamisen suorittamiseksi sekä lieventämässä liiallisia vastasyäyksiä ja laukka-liikkeitä kuitenkin vastustamatta tai hävittämättä tämän rengas-tyypin pääasiallista etua, matalapaineen pehmeätä, joustavaa vaikutusta.

Kuinka ne toimivat yhteistyössä matalapaine- ja pallorenkaiden kanssa?

Ensiksikin: ne lieventävät heitto- ja laukka-liikkeitä asteittain kasvavalla vastuksellaan, suhteessa mainittujen liikkeiden voimakkuuteen, estäen vaununjousien liiallisen ponnahduksen.

Toiseksi: ne eivät ole minkäänlaisena esteenä vaununjousien normaalille kallistumalle noin 20 mm:n alalla, eivätkä riippuvaiset kuormituksesta ja matkustajien lukumäärästä, joten ne eivät tee jousia mitenkään jäykiksi vaan aikaansaavat sekä vaununjousille että matalalle rengaspaineelle patjanpehmeän joustavuuden.

Suurempi vastus Gabriel-pallomalli-iskunvaimentajissa.

Gabriel-pallomalli-iskunvaimentajan kitka-spiraalin kehittämä vastus eli jarruvoima kasvaa asteittain ja on noin 30 % suurempi kuin tavallisessa standard-mallisessa iskunvaimentajassamme. Tämä onkin välttämätöntä sen lisääntyneen vaikutuksen tarkastamiseksi, s. o. vaunukorin liikkeen, jonka matalapainerenkaat aiheuttavat.

Gabriel-pallomalli-iskunvaimentajien ja matalapaine- ja pallorenkaiden yhteiskäyttö on ihanteellinen ja aivan välttämätön jos mieli näistä renkaista saada kaiken niille ominaisen mukavuuden ja pysyväisen hyödyn. Sekä vaunujen että renkaiden valmistajat ovat yksimieliset tästä asiasta.

**GABRIEL
SNUBBERS**

THERE IS NO OTHER

STOCKMANNIN AUTOMOBILILOSASTO

Helsinki, Hakasalmenkatu 2, puh. 8967 & 20181